



Handleiding - NL



WAARSCHUWING:

Lees deze handleiding aandachtig voordat u de Breeze C in gebruik neemt. Neem contact op met uw dealer indien u de handleiding niet volledig begrijpt of als er onduidelijkheden zijn. Lees deze handleiding stap voor stap, indien dit niet wordt opgevolgd kan dit letstel of schade aan de scootmobiel tot gevolg hebben!

WAARSCHUWING:

Elektrische voertuigen hebben een Elektro magnetisch veld (EMI) wat er voor kan zorgen dat de elektra in het voertuig onverwachts verstoort wordt. Voor uw eigen veiligheid is het noodzakelijk dat u hoofdstuk 4 (**EMI waarschuwing**) aandachtig leest voordat u een elektrisch voertuig gaat besturen.

SERIENUMMER:

Het serienummer en de productiedatum van de scootmobiel kunt u vinden aan de voorkant van de Breeze C op een metalen label.

CE CERTIFICAAT

Het Afikim Electric Vehicles registratie nummer voor het CE certificaat is CA 000292.

MEDES LTD.
PO Box 231
Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, Engeland
Telefoonnummer: 0044 181 954 9964

Datum: April 2005
Editie: 1
Product: Breeze 4 wiel en 3 wiel

INHOUDSOPGAVE:

- HOOFDSTUK 1.0** - Overzicht van de Breeze C, belangrijkste kenmerken
 - HOOFDSTUK 2.0** - Betekenis van symbolen
 - HOOFDSTUK 3.0** - Veiligheidsinstructies
 - HOOFDSTUK 4.0** - EMI Waarschuwing
 - HOOFDSTUK 5.0** - Algemene beschrijving van de Breeze C
 - HOOFDSTUK 6.0** - Aanpassingen en bedieningsinstructies
 - HOOFDSTUK 7.0** - Opladen van de accu
 - HOOFDSTUK 8.0** - Onderhoud
 - HOOFDSTUK 9.0** - Problemen oplossen en reparaties
 - HOOFDSTUK 10** - Technische specificaties
- 

HOOFDSTUK 1 - Overzicht van de Breeze C, belangrijkste kenmerken

Gefeliciteerd met de aankoop van de Breeze C scootmobiel!

De Breeze C is geschikt voor personen met een maximaal gebruikersgewicht van 135kg en ontworpen voor binnen en buitengebruik. Deze scootmobiel is te gebruiken bij buitentemperaturen van 30° onder 0, dus zeer koud, tot maximaal 45° boven 0. De Breeze is normaal te gebruiken bij lichte regen maar is niet geschikt om langdurig te gebruiken bij zware regenval.

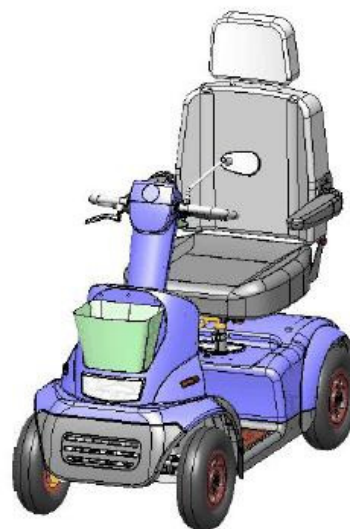
De Breeze C is eenvoudig te bedienen. De relatief grote wielen zijn geschikt om te rijden over oneffen terrein en kan over obstakels heen komen tot maximaal 10cm hoog. De aanbevolen druk voor de banden is 2,4 bar en de scootmobiel kan hellingen op en af tot 8%. Het remsysteem stopt de Breeze soepel en op korte afstand. De Breeze C is uitgerust met schokdempers voor optimaal comfort, zelfs over oneffen terrein.

De standaard meegeleverde handrem functioneert als back-up in een noodsituatie, door deze in te knijpen komt de scootmobiel direct tot stilstand. De zitting is zeer ruim en kan worden gedraaid om gemakkelijk in en uit te kunnen stappen, en omhoog en omlaag worden ingesteld voor de juiste zithoogte. Alle besturingselementen zitten op handige en logische plekken zoals bij het bedieningspaneel en zijn zeer eenvoudig te bedienen. Onder normale omstandigheden heeft de Breeze C een actieradius van 35km voordat de accu weer moet worden opgeladen.

Nadat deze handleiding volledig gelezen en begrepen is kunt u beginnen met een visuele controle van de scootmobiel, door alle onderdelen goed te bekijken op eventuele schade die veroorzaakt kan zijn door transport. Indien de scootmobiel is beschadigd dient u direct contact op te nemen met uw dealer.

De Breeze is alleen ontworpen voor het gebruik van onderhoudsvrije verzegelde batterijen!

Scootmobiel classificatie: klasse C EN12184



HOOFDSTUK 2 - Betekenis van symbolen



WAARSCHUWING! Een geautoriseerde dealer of gekwalificeerde technicus dient de instellingen van de scootmobiel uit te voeren en moet alle procedures volgen die in deze handleiding zijn beschreven.

De onderstaande symbolen worden in deze handleiding gebruikt, hieronder wordt de betekenis van deze symbolen omschreven. Het is zeer belangrijk deze te lezen en te begrijpen. Indien u 1 of meerdere tekens niet begrijpt kunt u contact opnemen met uw dealer die de betekenis van het symbool kan uitleggen.



Waarschuwing - dit symbool geeft een potentieel gevaarlijke toestand en / of situatie aan. Bij het niet opvolgen van de procedures zoals aangegeven in deze handleiding kan dit persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.



Verplicht - Deze handelingen moeten worden uitgevoerd zoals deze worden opgegeven in de handleiding. Bij het niet opvolgen van de procedures zoals aangegeven in deze handleiding kan dit persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.



Verboden - Deze acties zijn verboden. Deze acties mogen onder geen enkel beding worden uitgevoerd. Uitvoeren van een verboden actie kan persoonlijk letsel of schade / storing aan uw scootmobiel toebrengen.



Houdt u aan de volgende veiligheidsinstructies - wij raden u aan de hoofdstukken zorgvuldig te lezen. Herlees deze handleiding ook periodiek nog eens door om uw geheugen op te frissen.



Ga niet rijden voordat u bekend bent met de operationele functies van de Breeze C - Rijdt langzaam met de maximumsnelheid ingesteld op MIN totdat u volledig gewend bent aan de Breeze, zijn diverse functies, veiligheidsvoorzieningen, de remmen en zijn beperkingen.



Pas altijd op voor voetgangers. In drukke gebieden met veel voetgangers en / of andere weggebruikers dient u altijd de snelheid in te stellen op MIN en voorzichtig te rijden. Houdt u altijd aan de verkeersregels. Let op dat u geen personen of objecten raakt tijdens het rijden met uw scootmobiel.



Verwijder nooit delen zoals spatborden, kunststof deksels etc. deze zitten er voor uw eigen (en dat van anderen) veiligheid. Verwijder nooit de waarschuwingsetiketten op de scootmobiel. Het verwijderen van deze etiketten kan de lak beschadigen. Nieuwe etiketten zijn op te vragen bij uw dealer.



Stop nooit uw handen, vingers of benen in of tussen draaiende delen of onder beveiligingskappen, onder deze kappen kunnen zich ook draaiende delen bevinden.



Wanneer u aanpassingen maakt aan de scootmobiel (wegklappen van de rugleuning, aanpassen van de arMLEUNINGEN, verplaatsen van de zitting naar voren of achteren en alle overige aanpassingen) wees dan altijd voorzichtig en let op dat uw handen of vingers niet klem komen te zitten tussen bewegende delen. Als u de hendel aan het stuur naar voren of naar achteren indrukt pas dan op dat **uw vingers niet klem komen te zitten in het mechanisme**.



Uw eigen lichaamsgewicht samen met de bagage mag nooit zwaarder zijn dan 135kg op de Breeze C. Het gewicht in het mandje achterop mag niet zwaarder zijn dan 8kg. Het gewicht in het mandje voorop mag niet zwaarder zijn dan 5kg. De Breeze C (standaard zitting) is ontworpen voor het vervoeren van 1 persoon. **Ga nooit rijden met meer dan 1 persoon op de Breeze C, ook geen kind!**



Zorg ervoor dat uw bandenspanning op de aangeraden spanning is en blijft. De juiste bandenspanning wordt aangegeven op de banden van uw Breeze C scootmobiel.



Gebruik de Breeze C nooit op een trap! Probeer nooit over obstakels te gaan die hoger zijn dan de aangeraden hoogte in deze handleiding. Wanneer u over obstakels gaat zorg er dan voor dat u recht op het obstakel afrijdt.



Als, voor wat voor reden dan ook, **de Breeze C niet vanzelf stopt** op het moment dat u de snelheidshendel loslaat, of de scootmobiel doet er langer over om te stoppen dan 3 meter, gebruik dan altijd direct de noodrem om de scootmobiel te stoppen en zet met uw sleutel het contact uit, stand OFF en neem contact op met uw dealer.



Gebruik de Breeze C niet met **zware regenval of andere extreme weersomstandigheden**, ook niet als de temperatuur lager is dan -30 graden of boven 45 graden.



De zitting weegt 21kg en elke batterij weegt minimaal 14kg, **wees dus altijd voorzichtig wanneer u de zitting of batterijen optilt**. Zie verderop in deze handleiding de instructies voor het optillen van de zitting of de batterijen. Til altijd vanuit uw knieën en benen en nooit vanuit uw rug.



Als de Breeze C in aanraking is geweest met een **ongeluk en er is zichtbare schade** aan de scootmobiel, dient u altijd gekwalificeerde technici uw scootmobiel te laten controleren voordat u weer gaat rijden met de Breeze C.



De batterijen bevatten lood en zuur. **Defecte batterijen dient u bij chemisch afval te deponeren, en nooit bij het gewone huisafval!**



De rugleuning dient altijd in de juiste positie te staan zodra u gaat rijden, **de juiste positie is de volledige rechtopstaande positie**.



Gebruik altijd **onderhoudsvrije batterijen**, verkrijgbaar bij uw Afikim dealer.



WAARSCHUWING! Voorkom altijd dat kinderen gaan rijden op de Breeze C of welke scootmobiel dan ook! Laat geen kinderen **zonder toezicht spelen** dichtbij de Breeze C wanneer de batterijen worden opgeladen.



Rij altijd voorzichtig. Pas uw snelheid aan naar uw omgeving en de conditie van de wegen. De Breeze C kan instabiel worden als u op volle snelheid door een bocht gaat, **doe dit nooit!** Voordat u een scherpe bocht maakt dient u de minimale snelheid aan te houden om omkiepen van de scootmobiel te voorkomen.



Het is **technisch mogelijk** om hogere hellingen op en af te gaan dan aangeraden wordt in deze handleiding, **doe dit echter nooit**, de scootmobiel is hier niet op goedgekeurd vanwege de veiligheid! Ook als u twijfelt over de hoogte van een helling moet u deze niet nemen. Hellingen die u veilig kunt nemen, zoals aangegeven in de handleiding, dient u op minimale snelheid te nemen en wees er zeker van dat de handrem juist functioneert mocht u deze nodig hebben.



Houdt uw hand op een helling altijd bij de handrem en schakel de automatische remfunctie niet uit! Zet nooit uw scootmobiel in de vrijloop module als u op de scootmobiel zit of ernaast staat, **de scootmobiel gaat dan vanzelf rollen, dit is gevaarlijk!**



Uw **verlichting dient altijd te branden** zodat u goed zichtbaar bent, overdag, avond en nacht!



De stoffering van **de zitting is vuurbestendig**, indien u deze wilt vervangen doe dit dan met stoffering gemaakt van dezelfde vuurbestendige stof. Als u de klep van de batterij eraf haalt wees dan heel voorzichtig met **hete delen**. De motor, elektronica, controller etc kunnen erg heet zijn. **Raak deze onderdelen niet aan tenzij** u er zeker van bent dat deze niet heet zijn.



Pas op dat uw **vingers niet klem** komen te zitten tussen de hendel en het rubber van de handgreep.



Gebruik geen telefoon, walkie talkie, laptop of elke ander radio ontvangend apparaat terwijl u aan het rijden bent op de Breeze C.



Het knippen of aanpassingen maken aan de stekker/plug etc. kan elektrisch gevaarlijk zijn. Indien dit om wat voor reden dan ook noodzakelijk is dient dit altijd uitgevoerd te worden door gekwalificeerde technici.



Laadt uw batterijen niet op met een verlengsnoer!



Houdt gereedschap en andere metalen objecten weg bij de batterijen. Contact met gereedschap en andere metalen objecten kunnen een **elektrische schok veroorzaken**. Ga niet zitten op de Breeze C indien deze op een soort apparaat staat waarmee de scootmobiel kan worden opgetild / opgelift.



Explosieve omstandigheden bestaan!



Weggoien en recyclen. Neem contact op met uw dealer indien de scootmobiel wordt afgevoerd zodat deze kan worden gerecycled. Eventuele verpakking moet ook op de juiste, milieubewuste manier worden afgevoerd.



Draag een veiligheidsbril



Bevat lood



Het opladen van de batterijen dient binnenshuis te gebeuren.



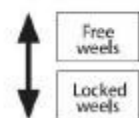
Brandbaar materiaal. Gebruik geen open vuur.

WARNING!
Hot surface !!



Aan de achterzijde van de Breeze C zit een klep met daaronder het EMB. **Wanneer u deze klep opent wees dan zeer voorzichtig! U mag het interne oppervlak niet aanraken**, dit kan zeer heet zijn en letsel veroorzaken. Zie het waarschuwingsetiket op de achterzijde van de scootmobiel in de buurt van de klep.

CAUTION ON
SLOPES !!



HOOFDSTUK 3.0 - Veiligheidsinstructies



- Houdt u strikt aan deze veiligheidsinstructies. Extra waarschuwingen en kennisgevingen worden duidelijk vermeld (**dik en onderstreept**) in deze handleiding. Het is absoluut noodzakelijk dat u zorgvuldig alle hoofdstukken van deze handleiding leest voordat u de Breeze in gebruik neemt. Wij raden u ook aan om, nadat u de handleiding zorgvuldig heeft gelezen, deze handleiding om de paar weken nog eens te herlezen om uw geheugen op te frissen.
- Wordt **eerst bekend** met alle operationele functies voordat u gaat rijden met de Breeze.
- **Rijdt langzaam! (plaats de snelheidsknop in positie 1/2!)** totdat u gewend bent aan de Breeze, zijn verschillende functies, veiligheidsvoorzieningen, de remmen en mogelijke beperkingen.
- **Let zorgvuldig op voetgangers!** In drukke gebieden behoort u de snelheid van de Breeze altijd in de laagste stand te zetten (positie 1/2).
- Rijdt alleen op wegen waar het **gebruik van Scootmobielen is toegestaan** en houdt u hierbij altijd aan de verkeersregels volgens de wet.



- **Verwijder nooit** veiligheidsonderdelen zoals spatborden, plastic kappen of de handrem.
- **Verwijder nooit** waarschuwingsetiketten op de Breeze. Als u een waarschuwingsetiket mist door slijtage, verwijdering of spuitwerk vraag dan uw dealer altijd om nieuwe waarschuwingsetiketten.



- **Stop nooit uw handen, vingers of benen in** de bewegende delen van de Breeze of onder de beschermhoes. **Bewegende delen onder de kappen kunnen heet zijn!**
- **Laat nooit de hand, elektrische of elektromagnetische rem los** wanneer u met de Breeze op een helling staat.



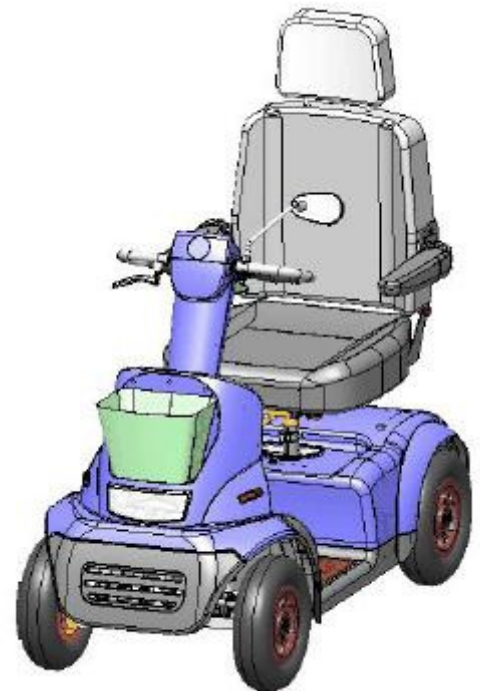
- **Belast de Breeze nooit** met meer gewicht dan het maximum gebruikersgewicht (135kg)!
- De lading in de boodschappenmand achterop mag **niet meer zijn dan 8kg**



- **Pomp** nooit de **banden** harder op dan het aanbevolen aantal bar.
- **Ga nooit met meer dan 1 persoon met de Breeze rijden**, zelfs niet met een kind! De Breeze is alleen ontworpen voor 1 persoon!



- Verander nooit de snelheidsknop van positie terwijl u aan het rijden bent.
- Gebruik de Breeze **NOOIT op trappen (trappenhuis)! Dit is levensgevaarlijk!**
- Als de Breeze, om welke reden dan ook, **niet automatisch stopt als u de snelheidshendel los laat**, of pas stopt na meer dan 3 meter op een vlakke ondergrond, dient u onmiddellijk met de handrem in te drukken om te stoppen. Zet de Breeze uit door de sleutel op "OFF" te draaien en neem direct contact op met uw dealer.
- **Gebruik nooit een (tuin) slang** voor reiniging. Dit kan zeer ernstige beschadigingen toebrengen aan de elektronische componenten. **Gebruik ALLEEN** een vochtige doek met een mild afwasmiddel voor reiniging.
- Gebruik de Breeze nooit bij **zeer zware regenval of extreme vochtigheid**, en niet bij temperaturen lager dan min 30° of hoger dan plus 45°.
- Ga nooit **over een obstakel heen** dat het maximum percentage overschrijdt. Dit maximum percentage vindt u in het specificatie overzicht.
- Het gewicht van de zitting is 21kg. Elke batterij heeft een gewicht van ongeveer 14kg. **Wees voorzichtig met het optillen van de zitting en de batterijen**. In hoofdstuk 8 kunt u meer lezen over het optillen en het onderhoud, in hoofdstuk 9 vindt u meer over reparaties en het oplossen van eventuele problemen. **Til altijd vanuit de knieën en de benen zonder uw rug te belasten**.



- Pas met het verstellen van alle onderdelen op dat uw **handen of vingers niet bekneld raken** tussen de onderdelen die aangepast kunnen worden. Denk hierbij aan de rugleuning, armsteunen, schuiven van de zitting naar voren of achteren en zelfs bij het in knijpen van de snelheidshendel.
- Als het **waarschuwing LED lampje knippert** tijdens het rijden heeft uw motor een te hoge temperatuur bereikt! U moet direct stoppen en de motor af laten koelen!
- Indien de Breeze is betrokken bij een ongeval en / of aanrijding en **er zijn onderdelen beschadigd**, is het altijd noodzakelijk dat een gekwalificeerde technicus de Breeze controleert voordat u er weer mee gaat rijden.
- **Batterijen bevatten lood en zuur!** En dienen alleen op een goede manier te worden verwijderd.
- De **rugleuning** dient tijdens het rijden altijd in de **meest rechte positie** geplaatst te zijn.
- **Rijdt altijd recht op een obstakel af** als u hierover heen wilt rijden, en rijdt er in een rechte lijn overheen.
- **Let op dat uw vingers niet vast komen te zitten** tussen de knop tijdens het veranderen van vooruit rijden of achteruit rijden
- **Gebruik alleen droge of gel batterijen!**

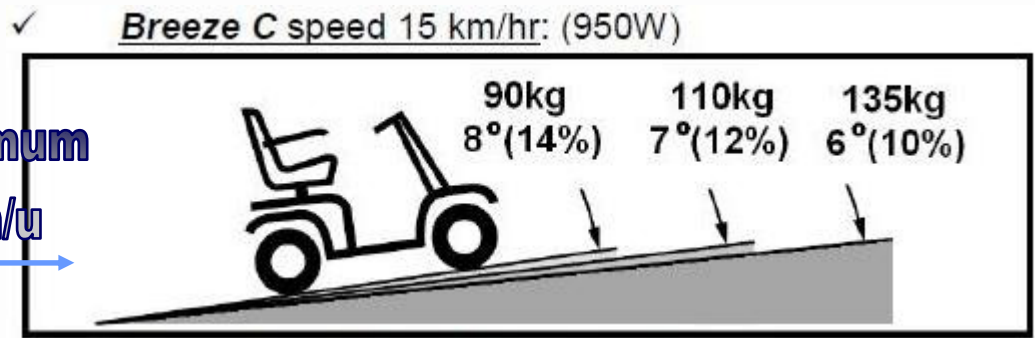
WAARSCHUWING!!!

- Let erop dat wordt voorkomen dat kinderen met de Breeze rijden!
- Rijdt altijd voorzichtig en houdt u aan de verkeersregels en de maximum snelheid
- Rijdt zachtjes en voorzichtig door bochten. Indien u te snel gaat wordt de Breeze instabiel waardoor hij kan omkiepen! Voordat u een bocht maakt moet u altijd uw snelheid verlagen tot het minimum om ongelukken te voorkomen!
- De Breeze is in staat om hogere hellingen en of obstakels te nemen dan de aanbevolen veilige hoogte en of percentage. Rijdt niet op hellingen en of obstakels als u niet zeker bent van de hoogte en of percentage! U loopt het risico dat de Breeze instabiel wordt en omkiept!
- Indien u stil staat op een helling laat dan nooit uw handrem of elektrische magnetische rem los! Ontkoppel deze pas als u daadwerkelijk weg gaat rijden.
- Bij slecht zicht, dag of nacht, dient u de verlichting van de Breeze aan te doen!
- De stoffering is vuurbestendig, vervang daarom nooit de bekleding met een andere dan het origineel!
- Kijk bij het verwijderen van de batterijen uit voor hete onderdelen! De motor, draaiende delen, elektronische onderdelen kunnen heet zijn. Raak ze niet aan voordat u er zeker van bent dat deze onderdelen niet heet zijn.
- Let erop dat uw vingers niet bekneld raken tijdens het in knijpen van de bedieningshendel en of snelheidshendel.
- Het gewicht van de zitting is 21kg. Til de zitting altijd op vanuit de knieën en uw benen en niet vanuit de rug. Houdt de zitting in 2 handen; 1 hand op de rugleuning en de 2e hand aan de voorzijde, het lagere deel, van de zitting om de zitting op te tillen.

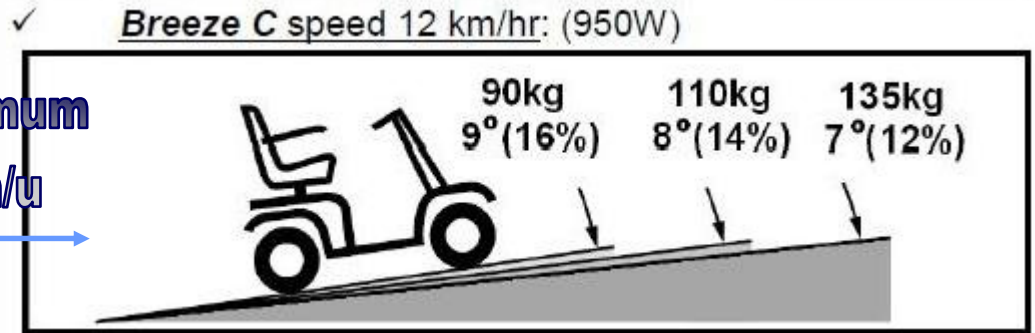
GARANTIE AFIKIM SCOOTMOBIELLEN - Afikim streeft voortdurend naar verbetering van haar producten, hun kwaliteit en de betrouwbaarheid!

Op de Afikim Scootmobielen zit een fabrieksgarantie van 2 jaren, met uitzondering op de aan slijtage onderhevige onderdelen of door onjuist gebruik.

Breeze C > maximum
snelheid 15km/u



Breeze C > maximum
snelheid 12km/u



Hierboven vindt u de maximale hellingen die genomen mogen worden bij de snelheden zoals deze zijn aangegeven. Houdt u hier altijd aan! Het niet opvolgen van de aangegeven maximum hellingen kan schade of letsel veroorzaken! Tips voor rijden op hellingen zie volgende pagina.



AFIKIM

ELECTRIC VEHICLES

Wanneer u rijdt op een helling probeer dan altijd uw scootmobiel in beweging te houden. Mocht u toch tot stilstand komen, ga dan weer langzaam rijden en accelereer voorzichtig. Zet uw snelheid knop op MIN (minimaal) en rijdt langzaam naar voren. Indien u een helling af gaat en uw scootmobiel gaat harder dan u zou willen zet uw scootmobiel dan voorzichtig helemaal stil door de gashendel helemaal los te laten, de scootmobiel zal automatisch stoppen. Daarna drukt u deze hendel weer heel zachtjes in, op deze manier kunt u rustig en langzaam een helling af rijden.

Waarschuwing! Wanneer u op een helling rijdt zet dan nooit uw scootmobiel in de vrijloop modus wanneer u erop zit of er naast staat.

Waarschuwing! Wanneer u een helling op rijdt doe dit dan nooit zigzaggend. Rijdt altijd recht tegen een helling op, dit voorkomt het gevaar dat de scootmobiel om zal kiepen. Neem een helling altijd zeer voorzichtig!

Waarschuwing! Rijdt niet vlak langs een helling of diagonaal op of van een helling af. Indien mogelijk dient u nooit te stoppen als u een helling op of af rijdt.



Waarschuwing! Rijdt nooit over “mogelijke” hellingen die verstopt kunnen zitten onder sneeuw, ijs, gemaaid gras etc)

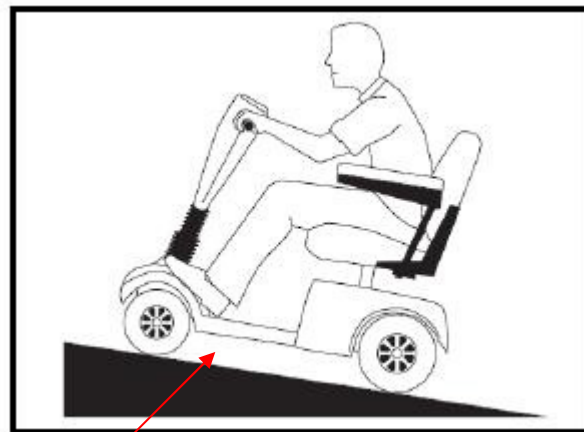
Waarschuwing! Het is technisch mogelijk steilere hellingen te nemen dan aangegeven in deze handleiding, neem echter nooit, onder welke omstandigheden dan ook, steilere hellingen dan aangegeven in deze handleiding, dit is niet veilig! Doet u dit wel dan kan de scootmobiel instabiel worden en omkiepen tot gevolg hebben. Het tabel is een indicatie, de snelheid tijdens het nemen van hellingen kan beïnvloed worden door uw gewicht, snelheid van de scootmobiel, de manier waarop u op een helling af rijdt en de manier waarop uw scootmobiel is ingesteld.

Waarschuwing! Neem nooit een zuurstoffleshouder mee die zwaarder is dan 6.8kg. Neem nooit meer bagage mee in het voormandje zwaarder dan 5kg en meer dan 8kg in het achterste mandje.



Figuur B. Normale positie

Bij het nemen van een helling is de beste houding waarbij de stabiliteit wordt behouden, zie figuur C. Door deze houding op een helling aan te nemen zorgt u ervoor dat het gewicht in het midden van de scootmobiel blijft waardoor de stabiliteit op een helling behouden blijft. **Let op:** als u de snelheidshendel los laat als u een helling op rijdt komt de scootmobiel automatisch tot stilstand waarna de scootmobiel (door de helling) ongeveer 30cm naar achteren rolt voordat de scootmobiel automatisch tot stilstand komt. Als u achteruit rijdt op een helling en u laat de snelheidshendel los zal de scootmobiel nog ongeveer 1 meter achteruit rollen totdat deze tot stilstand komt.



Figuur C. Behoud stabiliteit positie

Aanvullende waarschuwingen!

Buitensporig hoge snelheden kunnen leiden tot het kantelen van de scooter. Overige factoren die kunnen leiden tot kantelen zijn: de snelheid waarmee u bochten neemt, hoe u het stuur draait (hoe sterk en snel u draait) ongelijk wegdek, oneffen terrein, van oneffen terrein naar vlak terrein rijden (zoals bijvoorbeeld op een met gras begroeid gebied naar een verharde weg), hoge snelheid in bochten en het abrupt wijzigen van de rijrichting. Hoge snelheden in bochten wordt sterk afgeraden! Zodra u het gevoel heeft dat de scooter dreigt om te kiepen in een bocht verminder dan direct uw snelheid en zorg ervoor dat u de bocht minder scherp neemt, om te voorkomen dat de scooter ook daadwerkelijk omkiept.

Verminder altijd uw snelheid bij scherpe bochten tot het minimum en zorg ervoor dat u in het midden van de scooter zit zodat het zwaartepunt centraal blijft. Oefen altijd bochten totdat u helemaal vertrouwd bent met welke snelheid u een bepaalde bocht kunt nemen (hoe scherp met welke snelheid).

Informatie over de remmen

Uw Breeze C is uitgevoerd met 2 remsystemen:

- Automatische rem: bij het loslaten van de snelheidshendel zal de scooter automatisch vaart minderen en tot stilstand komen.
- Handrem: deze hendel zit rechts achter de snelheidshendel en dient als extra (nood) rem.

Buiten rijden

De Breeze C biedt optimale stabiliteit onder normale rijcondities, op een droge, rechte ondergrond. Uiteraard komt het voor dat u ook op andere ondergronden moet rijden en daarom is de Breeze C zo ontworpen, dat hij ook op oneffen terrein goed presteert zoals gras en grind. U kunt de Breeze veilig gebruiken op gazons en parken.

- Verminder snelheid wanneer u rijdt over oneffen terrein of zachte ondergronden
- Vermijd hoog gras, dit kan verstrikt raken in draaiende delen
- Vermijd los liggende griffel en zand
- Als u niet zeker bent of u over bepaalde ondergrond kunt rijden, vermijd dit dan en doe het niet!

Openbare wegen en snelwegen

Waarschuwing! Ga nooit rijden op de openbare weg en op snelwegen! Wij willen u erop wijzen dat mocht u onverhoopt op een openbare weg of snelweg terecht komen, u niet goed zichtbaar bent voor het verkeer op deze wegen. Vermijd al het verkeer op deze wegen en wacht tot de volledige weg vrij is van al het verkeer, houdt u aan de verkeersregels en rijdt met zeer veel voorzichtigheid verder en zorg ervoor dat u zo snel mogelijk weer op de daarvoor bestemde paden terecht komt.

Obstakels (trappen, stoepranden etc.)



Waarschuwing! Rijd niet dichtbij een opstaande rand in het wegdek, onbeschermd richels en plekken waar u naar beneden kunt vallen zoals een portiek of een trappenhuis.

Waarschuwing! Probeer nooit een obstakel te nemen (omhoog of omlaag) die te hoog of te diep/laag is.

Waarschuwing! Probeer nooit achteruit een trap, portiek of ander obstakel af te gaan, de Breeze C kan omkiepen.

Waarschuwing! Zorg ervoor dat uw scooter altijd loodrecht op een stoeprand afrijdt als u deze op of af gaat, en rijdt met minimale snelheid.

Waarschuwing! Ga nooit over een stoeprand die hoger of lager is dan 10cm

Voorzorgsmaatregelen tijdens slecht weer

Probeer te vermijden dat uw scootmobiel wordt blootgesteld aan slecht weer zoals zware regenval. Mocht u plotseling onverwacht terecht komen in zeer zware regen, sneeuw, zeer koud of juist zeer warm weer terwijl u aan het rijden bent, zoek dan zo snel mogelijk een schuilplaats. Maak uw scootmobiel altijd eerst droog als hij nat is geworden en hem tijdelijk niet meer gebruikt maar ook voor opladen en voordat u hem weer opnieuw gaat gebruiken.

Verboden! Ga niet rijden in regen, sneeuw, gepekelde wegen, mist of met gladheid. Dit kan een negatief effect hebben op het elektronica systeem van uw scootmobiel. Zorg er altijd voor dat de Breeze C schoon en droog is als u deze niet gebruikt.

Waarschuwing! Langdurige blootstelling aan extreem heet of extreem koude condities hebben een effect op de temperatuur van de onderdelen van de Breeze C, wat ervoor kan zorgen dat onderdelen doorbranden. Probeer de scootmobiel ook nooit te lang bloot te stellen aan direct zonlicht.



Vrijloop modus

Uw Breeze C is uitgevoerd met een hendel die u handmatig kunt bedienen, zodat de scootmobiel op een vrijloop modus wordt ingesteld. Deze kunt u inschakelen als u de scootmobiel handmatig vooruit wilt duwen. De scootmobiel is enkel in de vrijloop modus handmatig vooruit te duwen! **Waarschuwing!** Als de vrijloop modus is ingesteld werkt de parkeerrem niet. Hoe deze hendel in te schakelen is kunt u vinden in deze handleiding bij de algemene omschrijving van de Breeze C.

- Stel de vrijloop modus alleen in als de ondergrond vlak is
- Zorg ervoor dat de sleutel niet in het contact zit
- Ga naast de scootmobiel staan op het moment dat de vrijloop modus wordt ingesteld, doe dit nooit terwijl u nog zit op de scootmobiel
- Als u klaar bent met het handmatig duwen van de scootmobiel zet dan altijd de vrijloop modus weer terug op de rijmodus zodat de automatische rem weer wordt ingeschakeld
- De vrijloop modus is voorzien van een beveiliging zodat het niet mogelijk is de scootmobiel te snel vooruit te duwen, deze beveiliging werkt op 2 manieren:
 1. De contactsleutel is ingesteld op OFF (uit) terwijl de scootmobiel op de vrijloop modus is ingesteld. Op deze stand zal de controller ervoor zorgen dat de scootmobiel niet te snel geduwd kan worden.
 2. De contactsleutel is ingesteld op ON (aan) terwijl de scootmobiel op de vrijloop modus is ingesteld. Al rijdend met de scootmobiel is het contact aan gezet, u zult tijdens het rijden een constante weerstand voelen bij elke snelheid. Zorg ervoor dat de vrijloop modus weer uitgeschakeld wordt voordat u verder rijdt.
- Als u de vrijloop modus gebruikt raak dan geen interne onderdelen aan, deze kunnen heet zijn! Let op het waarschuwingsetiket op uw scootmobiel.

Trappen en roltrappen

De Breeze C scootmobiel is **niet** ontworpen om te rijden op trappen en/of roltrappen. **Gebruik altijd de lift.**
Waarschuwing! Gebruik de Breeze C nooit op trappen en/of roltrappen!

Deuren

- Voordat u door de deur gaat eerst kijken of de deur opent naar u toe of van u af.
- Gebruik voor het openmaken van een deur altijd uw hand
- Als de deur van u af opent rijdt dan langzaam op de deur af en duw de deur open. Als de deur naar u toe opent rijdt dan langzaam achteruit met uw scootmobiel en trek de deur open

Liften

Moderne liften zijn voorzien van een beveiligingssysteem waardoor de deuren automatisch weer open gaan mocht u met uw scootmobiel nog tussen de deuren staan als deze dicht gaan.

- Staat u tussen de deuren van de lift en deze gaan dicht, duw dan met uw hand tegen de rubberen zijkant van de liftdeuren om te voorkomen dat de deuren uw Breeze C raken, de deuren van de lift zullen automatisch weer openen
- Pas op dat uw handbagage, pakketjes of accessoires van de Breeze C niet klem komen te zitten tussen de deuren van de lift

Opmerking: Soms is het moeilijk uw Breeze C te manoeuvreren in liften en entrees van gebouwen. Wees altijd voorzichtig als u manoeuvreert in kleine ruimtes en vermijd ruimtes welke een probleem kunnen opleveren.

Batterijen (zie ook vervangen van batterijen in deze handleiding)



Naast alle waarschuwingen die hier worden gegeven dient u zich ook aan alle overige informatie te houden die bij de geleverde batterijen zitten.

Verplicht! Batterijen en alle andere gerelateerde accessoires bevatten lood en loden onderdelen. Draag een beveiligingbril en handschoenen wanneer u de batterijen aanraakt en was uw handen nadien.

Waarschuwing! Batterijen voor scootmobielen zijn zwaar! Als u niet in staat bent zoveel gewicht te dragen laat iemand anders het dan doen. Gebruik de juiste lift techniek en vermijd

tillen meer dan u aan kan.

Waarschuwing! Bescherm de batterijen altijd tegen bevriezing en laad nooit een bevroren batterij op.

Waarschuwing! Sluit de kabels van de batterij juist aan. Rode (+) kabels moeten aangesloten worden op de positieve (+) contactpunten. Zwarte (-) kabels moeten aangesloten worden op negatieve (-) contactpunten. Vervang beschadigde kabels altijd meteen. Beschermkapjes moeten zijn bevestigd over de contactpunten.

Opmerking: Als uw batterij is beschadigd of gebroken stop deze dan direct in een plastic zak en breng deze naar het chemisch afval. U kunt ook contact opnemen met uw dealer voor de juiste verwijdering van batterijen.

Transport in een voertuig

Tijdens transport van de Breeze C moet u niet blijven zitten in de scootmobiel! De Breeze C kan worden vervoerd op een boot, in een auto of in een bestelbus / vrachtwagen, deze moet goed en stevig worden bevestigd om schuiven te voorkomen en de batterijen moeten verwijderd worden. Alle onderdelen die verwijderbaar zijn zoals armsteunen, zitting etc. moeten er worden afgehaald om beschadiging te voorkomen.

Waarschuwing! Uw Breeze C kan uitgerust zijn met een optionele gordel. Deze gordel is niet geschikt voor het vastmaken van de scootmobiel tijdens transport! De scootmobiel moet met speciaal daarvoor bestemde riemen goed worden vastgemaakt. Er mogen geen personen worden vervoerd op de scootmobiel tijdens transport!

Waarschuwing! Wees er zeker van dat de batterijen voor de scooter tijdens transport goed vast zijn gemaakt. De batterijen moeten recht op worden vervoerd en de beschermkapjes moeten zijn bevestigd over de contactpunten. Batterijen mogen nooit vervoerd worden dichtbij brandbare en ontvlambare artikelen.

Voorkom onbedoeld rijden

Waarschuwing! Als u van de scooter af stapt, zelfs voor heel even, dient u altijd het contact uit te zetten en de sleutel bij u te houden. Dit om te voorkomen dat de scooter per ongeluk, en onbedoeld, gaat rijden omdat u, of iemand anders, per ongeluk de snelheidshendel aanraakt.

Gaan zitten op de Breeze C en afstappen van de Breeze C



Om te gaan zitten of af te stappen van uw Breeze C moet u over een goede balans beschikken. Neem de volgende veiligheidsmaatregelen wanneer u gaat zitten of gaat staan:

- Haal de sleutel uit het contact
- Wees er zeker van dat uw scooter niet in de vrijloop modus staat ingesteld
- Wees er zeker van dat de zitting vast zit en op de juiste plaats
- Zet de armleuningen recht op

Waarschuwing! Zorg er tijdens het gaan zitten en gaan staan voor dat u zo ver mogelijk in de zitting zit om omkiepen van de scooter te voorkomen.

Waarschuwing! Vermijd om al uw gewicht op de armsteunen te laten rusten, dit kan ook het omkiepen van de scooter veroorzaken.

Waarschuwing! Vermijd om met uw volle gewicht op de voetplaat te staan, ook dit kan het omkiepen van de scooter veroorzaken

Reiken, bukken en buigen

Vermijd bukken / buigen en het reiken naar iets of iemand als u de scooter bestuurt. U loopt het risico als u naar voren buigt over het stuur heen dat u per ongeluk de snelheidshendel raakt waardoor de scooter gaat rijden. Naar de zijkant hangen / overhellen kan ervoor zorgen dat de scooter omkiept. Het is belangrijk dat u altijd recht op blijft zitten zonder te hangen of te buigen naar een kant, om te voorkomen dat de scooter omkiept. We raden u aan om in het bijzijn van een ander persoon te proberen hoever u uw hand veilig kunt uitsteken en de scooter volledig stabiel blijft staan.

Waarschuwing! Buk, leun en reik niet naar objecten die aan de zijkant van de Breeze C staan om deze op te tillen, ook niet vanaf de voetplaat. Deze handelingen kunnen uw lichaamsgewicht op de scooter ineens verplaatsen waardoor de scooter om kan kiepen.

Verboden! Houdt u handen weg bij de wielen en de banden tijdens het rijden! Pas op dat los hangende kledingstukken niet verstrikt raken in wielen en banden.

Medicijngebruik / Fysieke beperkingen

Het rijden op de Breeze C moet altijd gebeuren met voorzichtigheid en met gezond verstand. Als u medicijnen gebruikt moet u er zeker van zijn dat u mag rijden met het voorgeschreven medicijn door huisarts / artsen etc. en u moet psychisch in goede conditie zijn.

Waarschuwing! Neem contact op met uw arts indien u niet zeker bent of u mag rijden met voorgeschreven medicijnen of dat u psychische beperkingen heeft. Sommige medicijnen en/of psychische condities kunnen uw rijvaardigheid beïnvloeden waardoor het niet meer veilig is om te rijden met de Breeze C.

Alcohol en roken



Het gebruik van alcohol kan uw rijvaardigheid beïnvloeden!

Waarschuwing! Ga niet rijden op de Breeze C als u onder invloed bent van alcohol, dit is niet veilig!

Waarschuwing! Hoewel de zitting van de Breeze C is getest op sigaretten raden wij u af om te roken op de Breeze C terwijl u rijdt. Doet u dit toch houdt u dan altijd aan de volgende punten:

- Leg u sigaret nooit neer op de scootmobiel
- Houdt asbakken uit de buurt van de scootmobiel
- Wees er zeker van dat de sigaret altijd goed uitgemaakt worden en niet meer brand

Hoofdstuk 4.0 EMI Waarschuwing



Alle elektrisch aangedreven voertuigen zoals elektrische rolstoelen en scootmobielen kunnen geconfronteerd worden met een mogelijke elektromagnetische storing (electromagnetic interference) genoemd EMI. Deze storing wordt veroorzaakt door onder andere radio en televisie stations, amateur radiozenders / ontvangers en door mobiele telefoons. De storing veroorzaakt door radio zenders en / of ontvangers kan ervoor zorgen dat de remmen in werking worden gesteld of dat de scootmobiel uit zichzelf gaat rijden maar ook dat deze een ongewilde richting oprijdt. Het kan ook leiden tot beschadiging aan het controller systeem. De intensiviteit van de storing is meetbaar in het aantal volt per meter (V/m). Elk elektrisch aangedreven voertuig kan een bepaald aantal voltage aan zonder dat er een storing optreedt. Dit heet het immuniteit niveau. Hoe hoger het immuniteit niveau, hoe beter de bescherming van het elektrische aangedreven voertuig is.

Met de technologie van vandaag mogen we verwachten dat het immuniteit niveau van de voertuigen hoog is en dus bestand is tegen de meeste straling veroorzaakt door radio, televisie en mobiele telefoons. Uw Breeze scootmobiel kan op het moment van fabricage, zonder verdere modernisering, een immuniteit niveau aan van 20 V/m.

In het dagelijkse leven zijn er een flink aantal bronnen in uw woonomgeving die straling uitzenden wat deze EMI kunnen veroorzaken. Sommige van deze bronnen zijn makkelijk herkenbaar en makkelijk te ontwijken. Indien u zich houdt aan de waarschuwingen zoals hieronder beschreven zal uw risico op een EMI storing tot het minimum worden beperkt. De bronnen van deze EMI storingen zijn te classificeren in 3 types:

1. Handbediende draagbare zenders en / of ontvangers met een antenne. Hierbij moet u denken aan walkie talkies gebruikt door politie, brandweer en andere hulpverleners maar ook persoonlijke communicatie apparaten zoals mobiele telefoons. Sommige van deze apparaten zenden ook een signaal uit waarneer ze niet worden gebruikt!
2. Mobilofoons zoals deze gebruikt worden in voertuigen van de brandweer, vrachtwagens, ambulances en taxi's. De meeste van deze voertuigen hebben de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd.

3. Lange afstand zenders en ontvangers zoals commerciële en amateur uitzendingen van radio en televisies. Hierbij kunt u ook denken aan alle andere soorten apparaten zoals draadloze telefoons, laptop computers, AM / FM radio's, televisietoestellen, CD spelers, cassette spelers en kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers

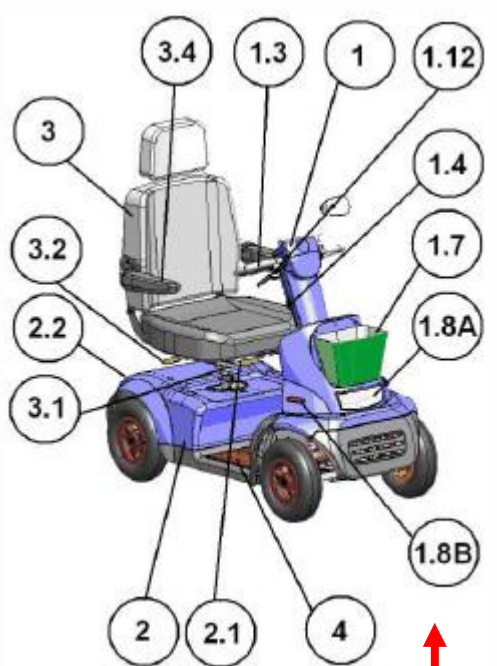
Voor zover wij weten is het zeer onwaarschijnlijk dat er EMI storingen zullen optreden bij uw Breeze scooter.

Omdat deze EMI storingen snel intensiever worden naarmate u dichterbij het signaal komt van de bronnen is het zeer aan te raden deze bovenstaande waarschuwingen goed te lezen.

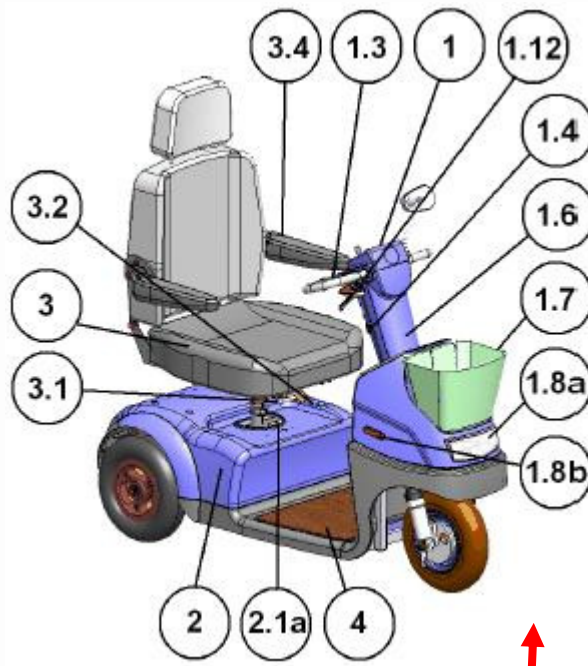


**Waarschuwing: Elektro magnetische storingen (EMI) uit bronnen zoals radio en televisiestations, commerciële en amateur radiozenders, draagbare radio's en mobiele telefoons kunnen elektrische voertuigen beïnvloeden!!
Lees bovenstaande waarschuwing aandachtig!!!**

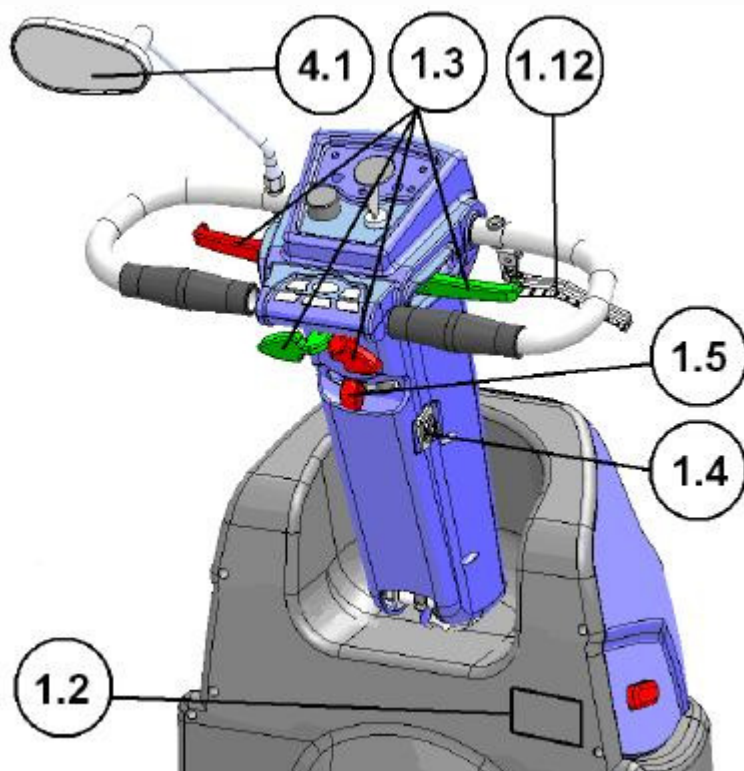
Hoofdstuk 5.0 Algemene beschrijving van de Breeze C




Breeze C4
4 wiel uitvoering



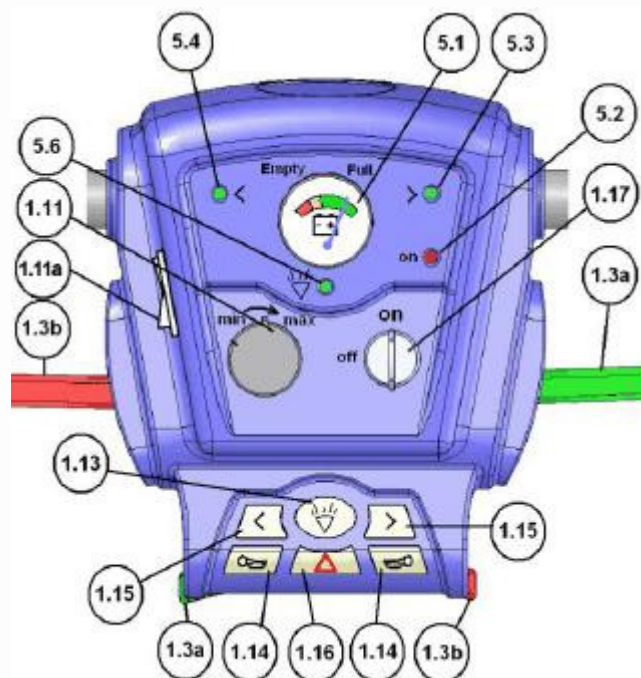
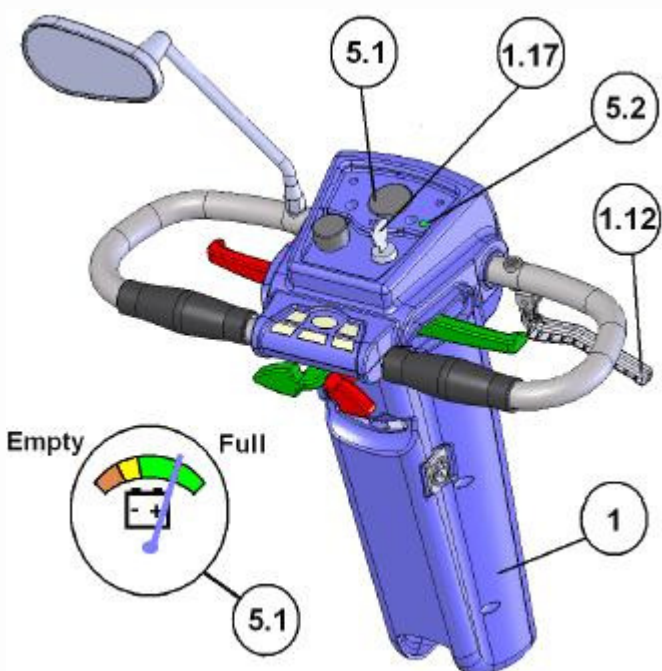
Breeze C3
3 wiel uitvoering



Afbeelding 1 - handvatten	De Breeze C is zowel links als rechts bedienbaar.
Afbeelding 2 - Serie nummer	Het serienummer en productiedatum kunt u vinden vlakbij het oplaadpunt.
Afbeelding 1.3 - Bedieningshendel	Met deze hendel bedient u de snelheid, deze hendel zit links en rechts.
Afbeelding 1.4 - Aansluiting voor opladen	Hier bevindt zich het oplaadpunt (aan de rechterkant) waar u de oplaadstekker in kunt steken zodat de accu weer op zal laden.
Afbeelding 1.5 - hendel voor aanpassen stuurkolom	Met deze hendel kunt u door middel van een gasveer het stuurkolom eenvoudig naar u toe of van u af zetten.
Afbeelding 1.6 - Toeter	Hier komt het geluid van de toeter uit
Afbeelding 1.7 - Boodschappenmand	Voor het vervoeren van boodschappen of persoonlijke spullen. Maximaal laadvermogen is 5kg.
Afbeelding 1.8 - Verlichting	A - verlichting, B - richtingaanwijzers
Afbeelding 2 - beschermdeksel	Beschermt de accu en alle elektronica
Afbeelding 2.1A, 2.1B	2.1A Hoofd zekering 50A - Semi Automatisch 2.1B - Oplaad zekering 10A - Semi Automatisch
Afbeelding 2.2 - Vrijloop modus	De hendel voor de vrijloop modus zit achterop de Breeze C, door dit in te schakelen kunt u de scooter vooruit of achteruit duwen.
	
Afbeelding 3 - zitting	Aan de zitting zijn opklapbare armsteunen bevestigd (3..4) zodat u gemakkelijk kunt gaan zitten zonder dat de armsteunen in de weg zitten, ook kan de zitting draaien wat het gaan zitten nog makkelijker maakt
Afbeelding 3.1 - Hendel verstellen zitting	Met deze hendel kunt u de zitting naar voren of achteren verplaatsen.
Afbeelding 3.2 - Rotatie zitting	Met deze hendel kunt u de zitting links of rechtsom draaien
Hoogte instelling zitting	De zitting kan in hoogte versteld worden
Mandje achterop (optioneel)	Maximaal belastbaar tot 8kg
Afbeelding 3.4 - Armsteun	Hier kunt u uw armen op laten rusten
Afbeelding 4 - Voetplaat	Bovenste laag verwijderbaar zodat deze gereinigd kan worden
Spiegel (4.1)	Elke Breeze C wordt standaard geleverd met 2 spiegels

Hoofdstuk 6.0 Aanpassingen en operationele instructies

<p>Afbeelding 1 - Aanpassen handvatten</p>	<p>Aanpassen van de hoogte / afstand van de handvatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Duw de hendel (1.5) van rechts naar links, hierna kunt u de hoogte bepalen en op die gewenste hoogte de hendel weer van links naar rechts duwen, de handvatten zijn nu op de gewenste hoogte ingesteld
<p>Gaan zitten in de Breeze Scootmobiel</p>	<ul style="list-style-type: none"> Voordat u kunt gaan rijden met de Breeze moet u er zeker van zijn dat de oplader van de accu ontkoppeld is (1.4). Terwijl de Breeze aan het opladen is kan de Breeze niet bediend worden. Til de hendel (3.2) op zodat u de zitting kunt draaien en doe de armluning omhoog (3.4) zodat u gemakkelijk kunt gaan zitten. Draai de zitting en naar achteren terwijl u zit weer naar voren door de hendel (3.1) te gebruiken.



<p>Sleutel (1.17)</p>	<p>De locatie voor het insteken van de contactsleutel kunt u vinden op het besturingspaneel, deze heeft 2 standen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Stand OFF: De Breeze kan niet worden bediend en de automatisch elektromagnetische rem is ingesteld. Stand ON: De Breeze kan bediend worden, de automatisch elektromagnetische rem zal automatisch ontkoppelen zodra u de snelheidshendel indrukt om voor of achterwaarts te gaan. Om te kunnen rijden met de Breeze dient u de sleutel op stand ON (rechtson draaien) te laten staan, een groen lampje is zichtbaar (5.2). <p>Opmerking: de sleutel is alleen bedoeld om de elektra te activeren zodat u kunt rijden met de scootmobiel, deze is niet bedoeld om de Breeze C op slot te Zetten tegen diefstal.</p>
-----------------------	---


Automatische uitschakeling (optioneel)	Deze functie is als optie verkrijgbaar op de Breeze C. Wanneer de sleutel op de ON stand is ingesteld zal deze, als u de Breeze niet bediend, na ongeveer 20 minuten automatisch uitschakelen om zo de accu te besparen. Als dit gebeurt en u wilt weer verder rijden met de Breeze moet u de sleutel eerst op stand OFF zetten en daarna weer op stand ON, daarna kunt u pas weer wegrijden.
Indicatie status accu (5.1)	De indicatie voor de status van de accu, dus hoever u nog kunt rijden, kunt u vinden aan de bovenkant van de bedieningspaneel (5.1). Zodra de indicator in het gele vakje staat is er nog minder dan de helft aan stroom over is dient u de accu zo snel mogelijk op te laden. Wanneer de indicator het rode vakje aanwijst kunt u nog maar ongeveer 1 tot 4km rijden.
Foutmelding indicator (5.2)	Het lampje wat gaat branden als u de elektra op de scootmobiel activeert is ook uw foutmelding indicator. Er is een foutmelding indien de lampjes knipperen, het aantal lampjes wat knippert geeft de code aan van de foutmelding (zie de onderhoud handleiding voor de betekenis van deze code).
Aanpassen van de handrem (1.12)	De handrem (1.12) kan in de gewenste stand aangepast worden door uw dealer. Waarschuwing: stel de handrem niet zelf in, dit is onderdeel van het veiligheidssysteem!
Draaiknop voor bediening snelheid (1.11)	De knop waarmee de snelheid ingesteld kan worden (1.11) zit op het bedieningspaneel, deze kunt u draaien van MIN naar MAX om de snelheid in te stellen: <ul style="list-style-type: none"> • MAX: op deze stand zal de Breeze C een maximum snelheid bereiken van 12 of 15km/u, afhankelijk van het model • MIN: op deze stand zal uw Breeze C een maximum snelheid bereiken van ongeveer 3km/u Verander de draaiknop nooit terwijl u aan het rijden bent, zet altijd eerst de Scootmobiel stil. Als u voor het eerst met de scootmobiel gaat rijden stel dan voor de eerste periode de snelheid op MIN in totdat u gewend bent om met de Breeze C te rijden. Ook op drukke plaatsen moet u de snelheid op MIN zetten.
Volledige snelheid of halve snelheid (1.11a)	Met deze knop kunt u de snelheid op maximaal zetten of op halve snelheid. Zet de knop altijd op halve snelheid als u op drukke plaatsen rijdt.
Bedieningshendel en handmatige rem	Om de Breeze te laten rijden dient u de hendel (1.3) in te knijpen, duw deze zachtjes in, hoe harder u de hendel indrukt, hoe sneller u zult gaan rijden. U kunt de hendel ook naar achteren duwen met uw hand als u dat prettiger vindt. Als u wilt stoppen laat u de hendel los, de Scootmobiel zal automatisch afremmen en tot stilstand komen. De handmatige rem zit vlak achter de bedieningshendel aan de rechterkant en kan in noodgevallen worden gebruikt (1.12) door deze in te knijpen.

Richtingaanwijzers (1.15)	Bij het afslaan naar links of rechts dient u altijd uw richtingaanwijzers te gebruiken (1.15). Druk de linkerknop in als u linksaf wilt en de rechter als u rechtsaf wilt, zodat mensen kunnen zien welke kant u opgaat. Om de richtingaanwijzers uit te zetten drukt u de knop nog een keer in. Als u de richtingaanwijzers gebruikt zult u lampjes zien knipperen op uw display, rechts (5.3) en links (5.4) en een waarschuwingssignaal is te horen. Dit geluid zal automatisch uitgaan zodra u de richtingaanwijzers weer uit zet.
Toeter (1.14)	Door de knop (1.14) in te drukken activeert u de toeter, u kunt zowel de linker als de rechter indrukken. Deze toeter zal onder bepaalde omstandigheden automatisch af gaan namelijk: <ul style="list-style-type: none"> • Als u achterwaarts rijdt • Als u de richtingaanwijzers gebruikt • Als er een fout optreedt, de controller zal dit in werking stellen
Verlichting (1.13)	Zet uw verlichting aan (1.13), de knop zet uw voor en achterverlichting aan. Als de verlichting aan staat zal er een lampje op uw display branden (5.6) Om de verlichting weer uit te schakelen drukt u de knop nog een keer in.
Alarmknop (1.16)	De knop om de alarmverlichting in te schakelen(1.16) zorgt ervoor dat alle knipperende verlichting op de Scootmobiel gaan branden, druk deze knop in en zet de knop van de verlichting op ON. Om de alarmverlichting weer uit te zetten drukt u de knop nogmaals in.
Oplaadmode	Er zit een ingebouwde beveiliging op de scootmobiel, wanneer de scootmobiel wordt opgeladen is het niet mogelijk om te rijden, ook niet als u de contactsleutel op ON heeft ingesteld.
Na het stoppen met rijden	Als u stopt met rijden op de Breeze C draai dan de sleutel (1.17) altijd op OFF en haal de sleutel uit het contact. Het groene lampje op het bedieningspaneel gaat uit. Opmerking: Het automatisch EMB remsysteem wordt in werking gesteld wanneer de Breeze stil staat, de enige mogelijkheid om de Breeze vooruit of achteruit de duwen is door hem in de vrijloop modus te zetten
Oplaad lampje / oververhittinglampje	Als u de Breeze aan het opladen bent staat de Breeze automatisch op de rem en zal het bedieningspaneel niet werken. Het lampje voor automatische rem zal branden (5.6) en rijden is niet mogelijk. U kunt alleen rijden als de Scootmobiel niet wordt opgeladen. Als ditzelfde lampje (5.6) gaat branden tijdens het rijden betekent dit dat de motor oververhit is. U moet stoppen met rijden en de motor uitzetten en wachten tot de motor weer is afgekoeld voordat u kunt verder rijden.
Parkeren	Zodra u bent gestopt met rijden draait u de sleutel op stand OFF en verwijdert de sleutel uit het contact. Het ON lampje zal uit gaan. De elektromagnetische rem zal automatisch in werking gesteld worden waardoor de scooter niet meer kan rijden en op "slot" zal staan. Deze rem werkt ook op de momenten dat u de bedieningshendel los laat waardoor de Scootmobiel tot stilstand komt, zodra de Scootmobiel stilstaan is deze rem actief.

<p>Veilig rijden</p>	<p>Wanneer u over stoepranden, oneffen terrein, andere obstakels of door een bocht gaat moet u heel voorzichtig zijn en zeer langzaam rijden, wij raden u ook aan de snelheid knop dan op stand 1/2 (langzame snelheid) in te schakelen of ingeschakeld te laten als deze daarop staat. Zorg ervoor dat wanneer u over dit soort obstakels rijdt, u er ALTIJD in een rechte lijn erover heen gaat, ook als u de obstakels nadert dient u dit in een kaarsrechte lijn te doen. Neem nooit hogere obstakels dan is toegestaan in deze handleiding. Zorg ervoor dat de voorwielen (indien 4 wiel uitvoering) altijd tegelijk het obstakel overgaan (zowel links als rechts), ook de achterwielen dienen op dezelfde tijd tegelijk over het obstakel te gaan (zowel links als rechts). Rijdt altijd voorzichtig, pas uw snelheid aan als u zich op drukke plekken bevindt en houdt u aan de snelheidsregels. Als u scherpe bochten maakt zorg altijd dat u dit stapvoets doet om kantelen te voorkomen.</p>
<p>Rijden over hellingen en bochten nemen</p>	<p>Voordat u scherpe bochten neemt of over helling rijdt moet u de snelheid tot het minimum beperken om omkiepen te voorkomen. Het is technisch mogelijk om hogere hellingen te nemen dan het maximum zoals aangegeven in deze handleiding, doe dit echter nooit, u kunt omkiepen!</p>
<p>Hendel voor uitschakeling elektromagnetische rem (vrijloop module)</p>	<p>Deze gele hendel bevindt zich bij het achterwiel van de scootmobiel, door deze hendel om te zetten gaat de Scootmobiel in de vrijloop module wat het mogelijk maakt de Breeze op een andere plek te duwen. Zodra de scootmobiel naar de gewenste plek is geduwd dient u de hendel weer om te zetten zodat de elektromagnetische rem weer in werking wordt gesteld.</p>
<p>Obstakels</p>	<p>Om over obstakels te rijden moet u de Breeze ALTIJD recht op het obstakel afrijden. Rijdt door tot het voorwiel (of beide voorwielen tegelijk indien het de 4 wiel uitvoering betreft) het obstakel raakt en knijp dan de handrem in waardoor de Scootmobiel tot stilstand komt. Ga dan met een zeer lage snelheid in een kaarsrechte lijn zachtjes over het obstakel heen.</p>



Voor gebruik - visuele controle	Nadat u al deze operationele instructies heeft gelezen en begrepen dient u een visuele controle uit te voeren op de Scootmobiel, alle onderdelen moet u visueel controleren om er zeker van te zijn dat deze niet beschadigd zijn tijdens transport. In geval u beschadiging ziet of u twijfelt hieraan dient u contact op te nemen met uw dealer en dit te melden. Als u gaat rijden zonder visuele controle en komt er na het rijden achter dat uw Scootmobiel beschadigd is zonder dat u dit zelf heeft veroorzaakt, kunt u dit niet meer verhalen op de dealer.
Programmeren controle systeem	Verschillende functies op de Breeze kunnen geprogrammeerd worden met een speciaal programma. Programmering dient alleen uitgevoerd te worden door uw dealer of de importeur. Het verkeerd programmeren kan leiden tot abnormaal functioneren van de Breeze en zo tot beschadigingen en / of letsel zorgen bij personen.
Controle prestaties	Het is aan te raden de prestaties te controleren als u de Breeze voor het eerst gaat gebruiken, hem overneemt van een ander persoon of als de Breeze voor een langere periode opgeslagen is geweest. De prestaties controleren gaat als volgt: <ul style="list-style-type: none">• Draai de sleutel aan op ON• Op het display dient de batterij indicator verlicht te zijn net als het Read/ON lampje.• Knijp zachtjes in de snelheidshendel en wees er zeker van dat de Scootmobiel juist reageert op hoe hard u de hendel in knijpt.• Laat de snelheidshendel zachtjes los en wees er zeker van dat de Breeze stopt, op het moment dat de Breeze stilstaat hoort u een “klik”, deze klik komt doordat het EMB (elektromagnetische rem) in werking wordt gesteld.• Controleer of alle knoppen op de handvatten / stuurkolom werken• Draai de sleutel op OFF. Uw Scootmobiel is gecontroleerd

Afmetingen voor gebruik	De gebruiker moet zeker zijn van zijn eigen lichaamsgewicht en alle andere bagage die wordt meegenomen niet hoger is dan de maximum toegestane 135kg of 110kg, afhankelijk van het model.
Veiligheidsriem	Gebruik uw veiligheidsriem als u gaat rijden met de scootmobiel
Transport	<p>U kunt de hoogte van de Breeze verlagen voor transport door de zitting te verwijderen (hoe dit moet vindt u in hoofdstuk 3), daarna kan het stuurkolom naar beneden worden gevouwen waardoor de hoogte van de Breeze lager zal uitkomen. De scootmobiel moet goed worden vast gemaakt met daarvoor bestemde riemen. Maak alle 4 de punten vast die geel zijn afgebeeld om deze afbeelding.</p> <p>Waarschuwing: laat niemand zitten op de scootmobiel tijdens transport</p> 

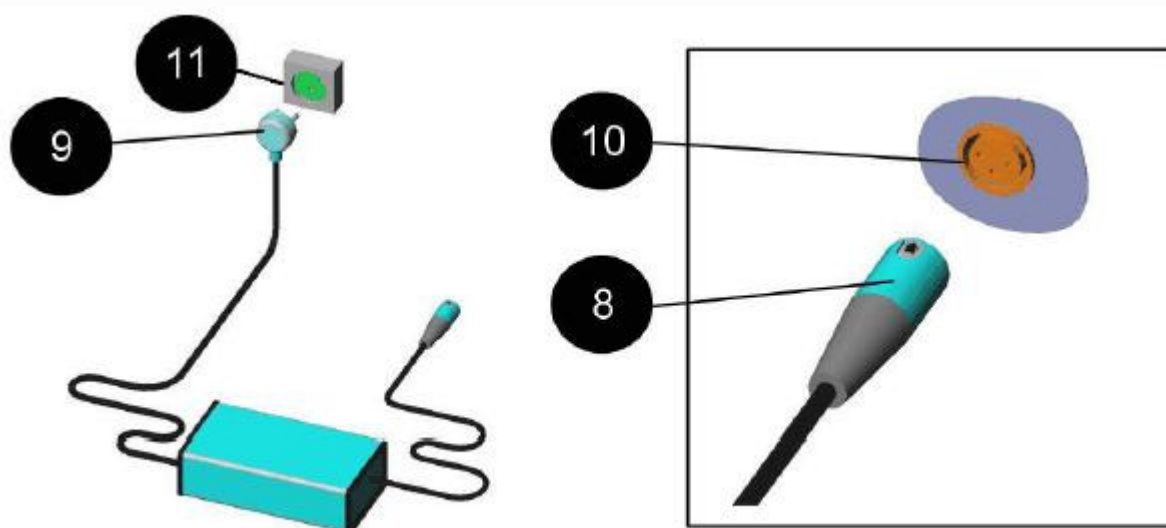
Hoofdstuk 7.0 - Opladen van de batterijen

Lees de handleiding voor opladen voordat u deze gaat gebruiken! **Waarschuwing:** indien u een andere oplader gaat gebruiken dan bij de Breeze is geleverd dient u navraag te doen bij de dealer of importeur of dit mogelijk is.

Het opladen van de accu (zie onderstaand figuur):

- Doe de oplaadplug (8) in het oplaad contact (10) die u vindt op de Scootmobiel aan de rechterkant.
- Plug daarna de stekker (9) in het stopcontact (11)
- Zodra de accu is opgeladen en u bent klaar om te rijden haal dan altijd eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder de oplaadplug uit de scootmobiel.
- Een Scootmobiel die wordt opgeslagen moet altijd met een volle accu worden opgeslagen, de accu moet vervolgens elke 6 maanden worden opgeladen. **Indien u dit niet doet kunnen de accu's kapot gaan.**
- Als u de Breeze gaat opladen maar hem tijdelijk niet gebruikt adviseren wij u om na 2 dagen de stekker uit het stopcontact te verwijderen en de oplaadplug te verwijderen uit de Breeze
- Als de Breeze voor een langere periode niet gebruikt is moeten de accu's ten minste 24 uur worden opgeladen voordat u gaat rijden

Het is niet nodig om de oplaadplug direct te verwijderen als de accu vol geladen is. Laat echter niet de oplader langer dan 2 dagen ingepluggd zitten in de Breeze en het stopcontact. Zolang de oplader is bevestigd in de Breeze zodat deze aan het opladen is zal de Breeze alle stroom automatisch uitzetten, er kan op dat moment niet gereden worden met de scootmobiel en het is niet mogelijk de stroom aan te zetten.



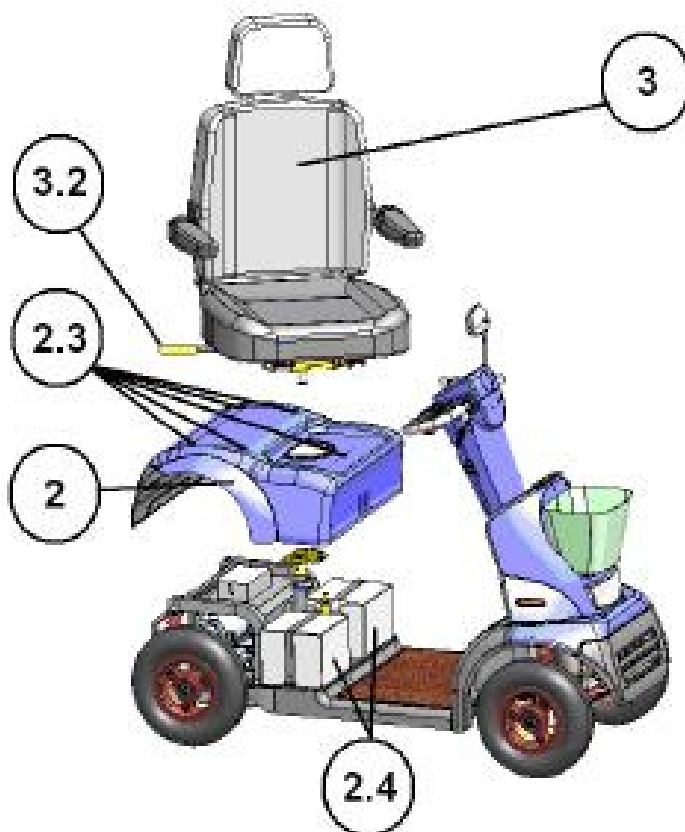
Hoofdstuk 8.0 - Onderhoud

Opmerking: een onderhoudshandleiding is verkrijgbaar voor getrainde technici

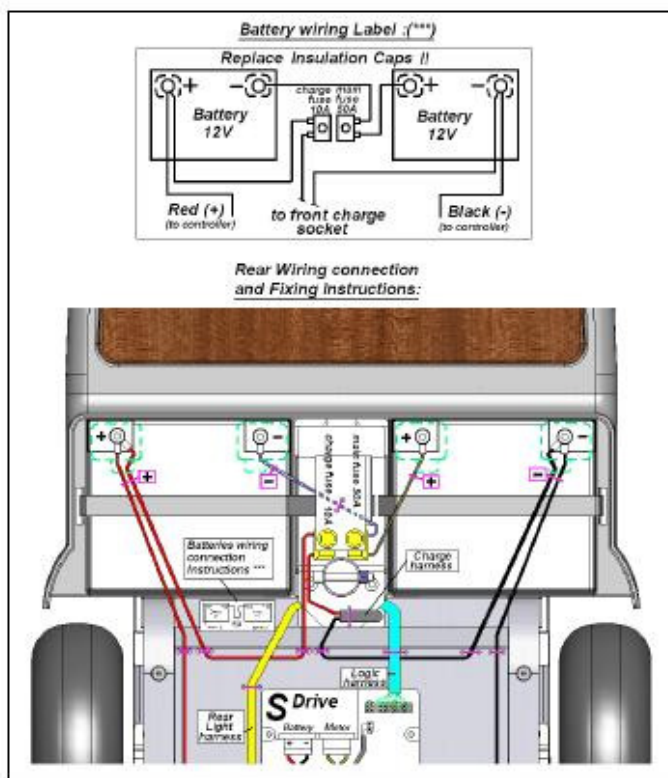
Wanneer er onderhoud wordt gepleegd wees er dan zeker van dat de Breeze op een vlakke ondergrond staat en dat de sleutel niet in het contact zit.

Voor het periodieke onderhoud is geen gereedschap nodig.

Periodieke onderhoudscontrole	Nummer	Wat voor onderhoud	Frequentie
	1	Controle op missende onderdelen en beschadigde onderdelen	Wanneer u de Breeze voor het eerst gaat gebruiken of na langdurige opslag
	2	Controle bandendruk van alle banden	Elke 2 weken
	3	Vervangen van de batterijen	<ul style="list-style-type: none"> • Elke 2 –3 jaar • Na ongeveer 300 tot 400 keer opladen • Wanneer de actieradius steeds minder wordt



	<p>Om de accu te kunnen controleren moet u de grijze deksel verwijderen die zich onder de zitting bevind.</p>
<p>Verwijderen van de zitting en grijze deksel</p>	<p>Draai de zitting naar de zijkant door de hendel (3.2) op te tillen, zodat de hendel naar achteren wijst. De zitting kan alleen op deze stand verwijderd worden.</p> <p>Verwijderen van de zitting (3): Houdt de zitting in beide handen - 1 hand op de rugleuning en de andere aan de voorkant van de zitting en til de zitting omhoog. LET OP: de zitting weegt 21kg! Til vanuit uw benen en knieën en niet vanuit uw rug. Nadat de zitting is verwijderd kunt u de grijze deksel omhoog tillen (2) deze is vast gemaakt met schroeven (2.3) en moeten los gedraaid worden, daarna kunt u de deksel verwijderen.</p>
<p>Terug plaatsen van de grijze deksel</p>	<p>Om de grijze deksel weer terug te plaatsen dient u dit in tegengestelde volgorde te doen dan hierboven is aangegeven. Wees er zeker van dat de grijze deksel aan beide kanten weer past en maak hem weer vast met 2 schroeven (2.3)</p>
<p>Accu</p>	<p>De accu's wegen per stuk 20kg of meer. Til elke accu alleen op aan de daarvoor aangewezen hendel. Til altijd vanuit uw benen en knieën en nooit vanuit uw rug.</p>
<p>Banden</p>	<p>De juiste bandenspanning is essentieel voor het optimaal sturen en de stabiliteit van de Breeze. Controleer uw bandenspanning elke 2 weken. De bandenspanning moet 2,4 bar zijn.</p>



Hoofdstuk 9.0 - problemen oplossen en reparaties

Dit hoofdstuk is bedoeld om problemen te verhelpen of kleine reparaties uit te voeren mocht u die tijdens het rijden ondervinden.

In het tabel worden 3 aspecten besproken:

Het symptoom: Omschrijft het probleem dat zich voordoet vanwege een storing

Mogelijke oorzaak: een lijst van mogelijke oorzaken die relevant zijn aan het symptoom. De oorzaken zijn genoemd als meest logisch, dus de eerste mogelijke oorzaak is ook de meest waarschijnlijke.

Oplossing: lijst met hoe te handelen om het probleem om te lossen. Er worden soms meerdere mogelijkheden gegeven, als de eerste niet helpt ga dan door met de volgende enzovoort.

Onthoud goed dat u altijd contact op kunt nemen met uw dealer voor professionele ondersteuning!

Voor reparaties zijn soms alleen schroevendraaiers nodig.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Platte band en onstabiel rijden	<ul style="list-style-type: none"> Lage bandenspanning Lekke band 	<ul style="list-style-type: none"> Pomp uw banden op Repareer de lekke band en pomp deze daarna weer op
Het display knippert en de Scootmobiel rijdt niet meer	<ul style="list-style-type: none"> Fout in het systeem 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met uw dealer
Het oplaadlampje brandt	<ul style="list-style-type: none"> De Scootmobiel is aan het opladen 	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder de oplaadplug uit de Scootmobiel
Handmatig handrem is volledig ingedrukt maar de Scootmobiel stopt niet	<ul style="list-style-type: none"> Mechanisme van de handrem zit los 	<ul style="list-style-type: none"> Zet de remkabel goed vast
Wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten stopt de Breeze niet of niet binnen 3 meter	<ul style="list-style-type: none"> Niet ingesteld of fout in de controller 	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met uw dealer
De sleutel is op stand ON gedraaid (met de klok mee) maar het lampje van ON gaat niet branden	<ul style="list-style-type: none"> Hoofd zekering is eruit gesprongen of een elektrische fout is opgetreden 	<ul style="list-style-type: none"> Reset de zekering. Opmerking: reset de zekering nooit vaker dan 2 keer. Als het symptoom de 2e keer na reset ook optreedt dient u contact op te nemen met uw dealer

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De Breeze komt niet in beweging als ik in de bedieningshendel knijp	<ul style="list-style-type: none"> • Sleutel staat in de OFF positie • De Breeze is nog aan het laden • De elektromagnetische rem is ingesteld • Fout in systeem 	<ul style="list-style-type: none"> • Draai de sleutel op ON positie (met de klok mee) • Haal de lader uit het stopcontact en de plug uit de accu van de Scootmobiel • Zet de bedieningshendel in de voorwaartse positie • Neem contact op met uw dealer
De snelheid van de Breeze is heel erg laag	<ul style="list-style-type: none"> • Accu moet worden opgeladen • Fout in bedrading • Fout in accu 	<ul style="list-style-type: none"> • Laadt de accu op voor tenminste 18 uur • Haal de deksel van de accu af en controleer de bekabeling van de accu. Als er sprake is van corrosie op de bedrading kunt u proberen deze met een schone vochtige doek af te nemen. • Als, nadat de accu is opgeladen, het rode lampje nog steeds brand kan er een fout zitten in de accu, neem in dit geval contact op met uw dealer
Rechter of linker knipperlicht functioneert niet meer	<ul style="list-style-type: none"> • Lampje is doorgebrand 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang het lampje
Voor of achterverlichting brand niet meer	<ul style="list-style-type: none"> • Lampje is doorgebrand 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang het lampje
De waarschuwingslampen gaan knipperen terwijl u rijdt (zie figuur 5 (5.9))	<ul style="list-style-type: none"> • De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de motor uit en laat deze afkoelen
Wanneer u een heuvel op rijdt of veel bagage meeneemt verliest de Breeze snelheid maar rijdt nog wel	<ul style="list-style-type: none"> • Het controller systeem van de Breeze bereikt een te hoge temperatuur 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de motor uit en laat het controller systeem afkoelen

Technische specificaties

Breeze C3 & C4		
Totale lengte C4	1320	mm
Totale lengte C3	1300	mm
Totale breedte	665	mm
Maximum gebruikersgewicht	135	kg
Gewicht product C4	122	Kg
Gewicht product C3	102	kg
Maximum snelheid	12	Km/h
Actieradius	35	km
Accu	2 x 50	Ah
Maximale hellingshoek	8	%
Maximale draaicirkel Breeze C3	120	cm
Maximale draaicirkel Breeze C4	150	cm
Acculader	15	Amp.
Gewicht batterij	29	kg
Bodemvrijheid	9	cm
Zitbreedte	43	cm
Extra brede zitting (optioneel)	50	cm

Opmerkingen:

- Alle technische specificaties kunnen worden aangepast zonder berichtgeving.
- Alle afmetingen zijn in ronde getallen
- Alle afmetingen en gewichten zijn exclusief canopy (luifel)
- De maximale snelheid kan worden aangepast door de fabrikant, voor elk land geldt een andere toegestane maximum snelheid
- Alleen batterijen en / of accu's van uw Afikim dealer zijn toegestaan